Cómo sacar los códigos de motor de una Harley Davidson.-

Si la luz roja está encendida en tu velocímetro por lo general no hay mucho que decir, salvo apagarla tan pronto lo hayas notado. Pero a veces la luz permanece encendida, advirtiéndote que algo estás haciendo mal. Para el mecánico aficionado, esto puede ser una oportunidad para determinar cuál es el problema antes de llevarlo a tu concesionario local para su reparación.



<u>Procedimiento 1:</u>

Con la moto parada e interruptor en "OFF" y el botón de arranque de la piña en "Run"

Mantener pulsado el botón del odómetro

Girar el interruptor de arranque a la posición "Ignition" y soltar el botón del odómetro. aparecerá “diag” en el visor digital.

Pulsar el botón del odómetro una vez y aparece el menú "PSSPt" con la primera selección "P" destellando.

Cada letra representa un área del módulo del diagnóstico. El módulo que está

destellando es el que vas a comprobar. Para moverse a partir de una letra (módulo) al siguiente, aprieta el botón del reajuste del odómetro una vez. (de P a S a SP a t y de nuevo a P etc.)
P = ECM/ICM (módulo de control electrónico [EFI]/módulo de control de ignición [Carburador])
S = TSM/TSSM (intermitencias/Alarma)
SP = velocímetro
T = tacómetro

Para seleccionar un área del diagnóstico, apretar y sostener el botón del reajuste del odómetro hacia adentro durante 5 segundos y soltar. Si hay algún aviso de fallo será exhibido el código, si no aparecerá la palabra "none". Pulsar de nuevo el botón para ver si existen códigos adicionales.

Presionar y soltar el botón del reajuste del odómetro para continuar con el módulo siguiente.

Para finalizar, girar el interruptor de arranque a la posición "OFF".

Procedimiento 2:

1.- Corta un pequeño trozo de cable de 3 pulgadas.

2.- Tira de ambos extremos del cable con el pelacables.

3.-Agrega un clip spade hembra en cada extremo del cable y engárzalo con un pelacables.

4.- Retira la cubierta del lado derecho para acceder al conector del enlace de datos.

5.- Retira la protección del conector del enlace de datos.

6.- Conecta el cable de puente a la primera y segunda terminal del conector del enlace de datos.

7.-Gira el interruptor de encendido y espera 10 segundos. La luz se encenderá durante 4 segundos, luego se apagará durante 6 segundos. Después de este intervalo de 6 segundos, los códigos de falla almacenados aparecerán como destellos secuenciales.

8..-Cuenta el número de veces que el indicador luminoso parpadea, este es el primer código. El código se repetirá tres veces antes de jugar el siguiente código, en este caso, después de una pausa de 3 segundos.

9.-Registra los códigos y consulta el manual de servicio por los posibles fallos o condiciones.

10.-Apaga el interruptor de encendido y retira el puente.

11.-Vuelve a colocar la cubierta lateral derecha.

Y aquí la lista de códigos, en su versión en ingles.

DTC FAULT CONDITION MODULE

"BUS Er" Serial data bus shorted/low/open/high
B0563 Battery Voltage High TSM/TSSM
B1004 Fuel Level Sending Unit Low Instruments
B1005 Fuel Level Sending Unit High/Open Instruments
B1006 Accessory Line Overvoltage Instruments
B1007 Ignition Line Overvoltage Instruments
B1008 Reset Switch Closed Instruments
B1122 Right turn output fault
B1131 Alarm Output Low TSM/TSSM
B1132 Alarm Output High TSM/TSSM
B1134 Starter Output High TSM/TSSM
B1135 Accelerometer Fault TSM/TSSM
B1141 Ignition switch open/low
B1151 Sidecar BAS Low TSM/TSSM
B1152 Sidecar BAS High TSM/TSSM
B1153 Sidecar BAS Out of Range TSM/TSSM
P0106 MAP Sensor Rate of Range Error Carb
P0107 Map Sensor Failed Open/Low Carb
P0107 Map Sensor Open/Low EFI
P0108 Map Sensor Failed High Carb
P0108 Map Sensor High EFI
P0112 IAT Sensor Voltage Low EFI
P0113 IAT Sensor Voltage Open/High EFI
P0117 ET Sensor Voltage Low EFI
P0118 ET Sensor Voltage Open/High EFI
P0122 TP Sensor Open/Low EFI
P0123 TP Sensor High EFI
P0131 Front 02 sensor low (lean)
P0132 Engine running rich
P0134 Front 02 sensor open/not responding
P0151 Rear 02 sensor low (lean)
P0152 Rear 02 sensor high (rich)
P0154 Rear 02 sensor open/not responding
P0261 Front Injector Open/Low EFI
P0262 Front Injector High EFI
P0263 Rear Injector Open/Low EFI
P0264 Rear Injector High EFI
P0373 CKP Sensor Intermittent Carb

P0373 CKP Sensor Intermittent EFI
P0374 CKP Sensor Not Detected Carb
P0374 CKP Sensor Synch Error EFI
P0501 VSS Low Carb
P0501 VSS Low EFI
P0502 VSS High/Open Carb
P0502 VSS High/Open EFI
P0505 Loss of Idle Sped Control EFI
P0562 Battery Voltage Low Carb
P0562 Battery Voltage Low EFI
P0563 Battery Voltage High Carb
P0563 Battery Voltage High EFI
P0602 Calibration Memory Error Carb
P0603 EEPROM Failure Carb
P0603 ECM EEPROM Error EFI
P0604 RAM Failure Carb
P0605 Program Memory Error Carb
P0605 ECM Flash Error EFI
P0607 Converter Error Carb
P0661 Intake solenoid low/open
P0662 Intake solenoid high/shorted
P1001 System Relay Coil Open/Low EFI
P1002 System relay Coil High/Shorted EFI
P1003 System relay Contacts Open EFI
P1004 System Relay Contacts Closed EFI
P1009 Incorrect Password Carb
P1009 Incorrect Password EFI
P1010 Missing Password Carb
P1010 Missing Password EFI
P1351 Front Ignition Open/Low Carb
P1351 Front Ignition Open/Low EFI
P1352 Front Ignition Coil High/Shorted Carb
P1352 Front Ignition Coil High/Shorted EFI
P1353 Front Cylinder No Combustion EFI
P1354 Rear Ignition Coil Open/Low Carb
P1354 Rear Ignition Coil Open/Low EFI
P1355 Rear Ignition Coil High/Shorted Carb
P1355 Rear Ignition Coil High/Shorted EFI
P1356 Rear Cylinder No Combustion EFI
P1357 Intermittent Secondary Front EFI
P1358 Intermittent Secondary Rear EFI
U1016 Loss of ICM/ECM Serial Data Instruments
U1016 Loss of ECM Serial Data, Vehicle Speed, Vehicle Inhibit Motion or Powertrain Security Status TSM/TSSM
U1064 Loss of TSM/TSSM Serial Data Carb
U1064 Loss of TSM/TSSM Serial Data EFI
U1064 Loss of TSM/TSSM Serial Data Instruments
U1097 Loss of Speedometer Serial data Carb
U1097 Loss of Speedometer Serial data EFI
U1097 Loss of Speedometer Serial data TSM/TSSM

U1255 Missing Message at Speedometer EFI
U1255 Serial Data Error/Missing Message EFI
U1255 Serial Data Error/Missing Message Instruments
U1255 Serial Data Error/Missing Message TSM/TSSM
U1300 Serial Data Low Carb
U1300 Serial Data Low EFI
U1300 Serial Data Low Instruments
U1300 Serial Data Low TSM/TSSM
U1301 Serial Data Open/High Carb
U1301 Serial Data Open/High EFI
U1301 Serial Data Open/High Instruments
U1301 Serial Data Open/High TSM/TSSM

2006 models with 02 sensors (Dynas)

P0131 Front 02 sensor lean for any length of time
P0151 Rear 02 sensor lean for any length of time
Above codes can also be set if 02 sensor fails.

AFR – Air Fuel Ratio

ATS – Air Temperature Sensor

BAS – Bank Angle Sensor

CCM – Cruise Control Module

CKP – Crank Position Sensor. The CKP generates an “AC signal” which is sent to the ECM where it is used to reference engine position (TDC) and speed. Home position established by taking readings off the 22 teeth on the alternator rotor.

DTC – Diagnostic Trouble Codes

ECM – Electronic Control Module. (The Computer) Computes the spark advance for proper ignition timing and fuel control based on sensor inputs (from CKP, MAP & TP sensors) and controls the low-voltage circuits for the ignition coils and injectors. The dwell time for the ignition coil is also calculated in the microprocessor and is dependent upon battery voltage. The programmed dwell feature gives adequate spark at all speeds.

ECT – Engine Coolant Temperature. Sensor also controls the cooling fan relay that provides 12 Vdc to the fans.

EFI – Electronic Fuel Injection

EFP – Electronic Fuel Pump

ET – Engine Temperature sensor

FI – Fuel Injectors

FPR – Fuel Pressure regulator

IAC – Idle Air Control actuator

IAT – Intake Air Temperature sensor

ISS – Ion Sensing System…detonation detection

MAP – manifold Absolute Pressure sensor. The MAP sensor monitors the intake manifold pressure (vacuum) and sends the information to the ECM. The EMC then adjusts the spark and fuel-timing advance curves for optimum performance.

TP – Throttle Position Sensor

TSM/TSSM (Turn Signal/ Turn Signal Security Module)

VE – Volume Efficiency

VSS – Vehicle Speed Sensor. Used as an input for idle speed control

FFbikers